

Ford Ranger

พร้อมชุดแต่ง MS-RT



THE ULTIMATE STREET TRUCK

Ford Ranger MS-RT จากแรงบันดาลใจในสนามแข่ง สู่ขุมพลังสุดแกร่ง พร้อมดีไซน์พรีเมียม โดดเด่น เป็นเอกลักษณ์



กระจังหน้าแบบรังผึ้งพร้อมสปลิตเตอร์



ล้ออัลลอยดีไซน์พิเศษไดมอนด์คัท สีดำ ขนาด 21 นิ้ว



กันชนหลังดีไซน์ใหม่พร้อมดีฟฟิวเซอร์ และสปอยเลอร์แบบ Ducktail



บันไดข้างไฟฟ้าอัตโนมัติ



พวงมาลัยใหม่ดีไซน์สปอร์ต



เบาะที่นั่งดีไซน์พิเศษ

Ford



เครื่องยนต์ดีเซล 3.0L V6 เทอร์โบ

กำลังสูงสุด 250 แรงม้า แรงบิดสูงสุด 600 นิวตัน-เมตร

ชุดอุปกรณ์ตกแต่ง MS-RT

- ชุดแต่งโวลด์บอดี ตัวถังมีความกว้างขึ้น 82 มม. พร้อมช่องระบายอากาศ
- กันชนหน้าและหลังดีไซน์รังผึ้ง
- สเกิร์ตด้านข้าง
- สปอยเลอร์หลังคา และท้ายรถ
- ล้ออัลลอยดีไซน์พิเศษโดยมอนด์ค็อกส์ต้า ขนาด 21 นิ้ว
- บันไดข้างพับเก็บอัตโนมัติไฟฟ้า
- เบาะดีไซน์เฉพาะแบบ MS-RT พร้อมการเดินถ้าย สีสันเงินตกแต่งรอบห้องโดยสาร และสัญลักษณ์ MS-RT บนเบาะคู่หน้า เบาะนั่งผู้โดยสารตอนหลัง และแผงคันท้าย
- พวงมาลัยใหม่ดีไซน์สปอร์ต ตกแต่งด้วยแถบสีน้ำเงินที่ตำแหน่ง 12 นาฬิกา

ช่วงล่างพัฒนาขึ้นเป็นพิเศษ

- ช่วงล่างปรับจูนใหม่ให้เป็นแบบสปอร์ต เพื่อเสริมความเร้าใจขณะขับขี่
- ตัวรถไหลดต่ำลง 40 มม. เพิ่มประสิทธิภาพการยึดเกาะถนน มอบเสถียรภาพในการขับขี่ที่ความเร็วสูง และการเข้าโค้งอย่างมั่นใจ

ระบบขับเคลื่อน และอุปกรณ์ภายนอก

- ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อแบบ 4A พร้อมระบบเลือกโหมดการขับขี่***
- เกียร์อัตโนมัติแบบ e-Shift
- ดีฟล็อกหลังแบบไฟฟ้า
- ไฟหน้าแบบ Matrix LED พร้อมระบบปรับมุมลำแสงไฟอัตโนมัติ และระบบป้องกันไฟแยงตา และระบบเปิด-ปิดไฟหน้าอัตโนมัติ

อุปกรณ์ภายใน

- หน้าจอแสดงผลแบบสัมผัส Multi-Touch ขนาด 12 นิ้ว
- รองรับ Wireless Apple CarPlay® และ Android Auto™
- ระบบ FordPass Connect
- ช่องต่อ USB 4 จุด
- ระบบปรับอากาศแบบอัตโนมัติแยกอิสระซ้าย-ขวา
- ระบบปรับอากาศสำหรับผู้โดยสารตอนหลัง
- เบาะคู่หน้าปรับไฟฟ้า 8 ทิศทาง
- แท่นชาร์จไร้สาย

อุปกรณ์ความปลอดภัยและเทคโนโลยีช่วยในการขับขี่ขั้นสูง

- กล้องมองรอบคัน 360 องศา
- ระบบควบคุมความเร็วแบบรักษาระยะห่างอัตโนมัติ พร้อมระบบ Stop & Go และระบบควบคุมรถให้อยู่ในช่องทาง
- ระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัจฉริยะ
- ระบบช่วยเบรกอัตโนมัติพร้อมระบบตรวจจับคนเดินถนน
- ระบบเตือนการชนด้านหน้า
- ระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง
- ระบบตรวจจับรถในจุดบอด และระบบตรวจจับขณะออกจากช่องจอด
- ระบบป้องกันการชนเมื่อถอยหลัง
- ระบบช่วยการหักพวงมาลัยเพื่อเลี่ยงการปะทะ
- ระบบควบคุมความเร็วขณะลงเขา HDC
- สัญญาณเตือนระยะจอดด้านหน้า-หลัง
- ถุงลมนิรภัย 7 จุด
- เบรกมือไฟฟ้า พร้อม Auto Brake Hold

สีภายนอก



Command Grey



Absolute Black



หมายเหตุ:

ชุดอุปกรณ์ตกแต่ง MS-RT จำหน่ายโดยผู้จำหน่ายฟอร์ดบางแห่งเท่านั้น • จำหน่าย ติดตั้งและรับประกันโดย บริษัท โกลบอล อาร์เมอร์ (ประเทศไทย) ภายใต้ อาร์เอ็มเอ กรุ๊ป รับประกันคุณภาพสูงสุด 5 ปี/ 150,000 กิโลเมตร (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน) ***รถยนต์ฟอร์ดรุ่น เรนเจอร์ ไม่มีการเดินสายไฟสำหรับติดตั้งชุดลากจูงรวมทั้งในชุดเบรกชุดลากจูง แผงใต้กันชนหลังและ Tow Ball โหมดลากจูงและบรรทุกหนัก (Tow/Haul Mode) ยังสามารถทำงานได้สำหรับการใช้งานรถเพื่อบรรทุกของหนัก หรือใช้พ่วงรถในกรณีฉุกเฉิน รวมถึงการดึงรถที่ติดหล่มหรือการใช้รถลากจูงหรือของที่มีน้ำหนักมาก โดยการพ่วงเข้ากับจุดลากจูงของรถยนต์ ภาพเคลื่อนไหว (Animation) ที่ปรากฏบนหน้าจอแสดงผลบนหน้าปัดของยานพาหนะที่กำลังลากจูง สิ่งพ่วงท้ายเป็นเพียงภาพแสดงการใช้โหมดลากจูงเท่านั้น ไม่สามารถติดตั้งชุดลากจูงได้ เมื่อเลือกใช้โหมดลากจูง ระบบจะทำการปรับการควบคุมพวงมาลัยและปรับเวลาเปลี่ยนเกียร์ให้เหมาะสมเพื่อรักษาการส่งกำลังที่ดีที่สุด รวมถึงการหน่วงเครื่องยนต์ในเกียร์เดินหน้า และช่วยชะลอรถขณะขับลงทางลาดชัน โหมดลากจูงยังช่วยลดความถี่ในการเปลี่ยนเกียร์ เพื่อให้ผู้ขับขี่สามารถควบคุมรถได้ดีขึ้น เพิ่มความปลอดภัย และความสะบายขณะลากจูงหรือบรรทุกของหนัก